







## Morti

Alla Quaresima di Carità in morte di Annibale Condoni di Fiambrè L. 2; di Garguani Regina: Aristide Pravianelli 1 Tragbetti Ugo; Famiglia Milgotti 1, Guido Nigro 1; del cav. Luigi Braidotti: Fam. Riccardo Ormè 2, Maccaruto Calvi e Del Mastro 1, Armellini Gemma 3; di Fontanini Rosina: Maccaruto Calvi e Del Mastro 1; di Quattri Gio. Batt. Fratelli Pascoli 1.

Alla Associazione «Scuola e Famiglia» in morte del cav. Luigi Braidotti: Lena e Pietro Barbaba 2.

Alla Società Protettiva dell'infanzia in morte di Colussi Garguani Regina: D'Orlandi D. R. Battista 2; di Cornazzi Braida Maria: Lovaria co. Fabio 5; di Grasselli Giuseppina: Fam. Armellini Luigi seniore di Tarcento 5; Piccini Lia e famiglia 5; del cav. Luigi Braidotti: Contardo Giovanni 1.

All'Opizio Ortoni in morte del cav. Luigi Braidotti: Vittorio Braidotti 5, Missio Giovanni libraio 1.

## Le voci del pubblico

Caro Direttore,

Vorrei chiedere al lettore assiduo e devoto che firma l'articolo de' «Corriere del Friuli» di ieri «Arriva Mascagni» perché anni fa, per assalire alla Risurrezione di Cristo diretta personalmente dal nostro Perosi, si dovette pagare il solo ingresso di L. 7 e L. 5 del nostro Duomo, ridotto per l'occasione ad una sala di musica, sia pure sacra.

Si dice che il mercato offriva una volta più musica di oggi, perché per udirvi si dovette obbedire e rassegnarsi alla legge, pagare, e profumatamente pagare?

Fortuna che il maestro Perosi è un prete, poiché poveri noi se avesse avuto famiglia da condurre, l'ingresso alla Cattedrale, sarebbe salito chissà a quale cifra!

Grazie dell'ospitalità sul tuo pregiato giornale, e credimi  
Uno che pagò per Perosi e che paga volentieri anche per Mascagni

## Camera di Comm. di Udine

Corso medio dei valori pubblici e dei cambi del giorno 25 febr. 1913.

RENDITA 5 1/2 1900 netto 99.85  
» 5 1/2 1900 netto 1902 99.12  
» 5 1/2 1900 netto 1904 98.50

AZIONI

Banco d'Italia 1475.25 | Ferrovie Merid. 648.12  
Ferrovie Merid. 670. — | Società Veneta 181. —

OBBLIGAZIONI

Ferrovie Udine-Ponteriva  
» Meridionali  
» Mediterranea 400  
» Italiane 300

Credito comunale e provinciale 534.40

CARTELLI

Fondazioni Banco Italia 5.75 0/0  
» Cassa R. Milano 4 0/0  
» Cassa R. Milano 5 0/0  
» Istituto Italiano, Roma: 4 0/0  
» Idem 4 1/2 0/0

CAMBI (chèque a vista)

Francia (oro) 101.89 | Pirelli (rubli) 268. —  
Londra (sterlina) 25.74 | Rummel (id.) 98.50  
Germania (marc) 123.64 | Nuova York (dol.) 8.92  
Austria (corone) 106.81 | Turchia (lira) 2.22

Il telefono del «Paese» porta il N. 2-11.

**FERRO-CHINA BISLERI**  
TONICO  
RICOSTITUENTE  
DEL SANGUE  
ACQUA DA TAVOLA  
**NOCERA-UMBRA**  
(SORGENTE ANGELICA)  
VENDITA ANNUA  
10.000.000 di bottiglie

**Sciatica Reumatica**  
Lombaggine e nevralgie Reumatiche  
**CASA DI CURA**  
del dott. G. FAIONI e R. FERRARIO  
Visite ogni giorno  
dalle 10-12 e dalle 13-16  
Udine - Via Prefettura 19 - Udine

**Il Dott. GAMBARTO**  
Specialista per le  
**Malattie d'Occhi**  
e Difetti di Vista  
riceve tutti i giorni nel suo Studio in Via Carducci nelle ore della mattina e del pomeriggio. Per informazioni rivolgersi alle Farmacie della Città.  
Visite gratuite per i poveri in Via Carducci  
Martedì e Venerdì alle ore 3 (15) pomeriggio.  
Per bambini all'Ambulatorio il lunedì, mercoledì e venerdì.  
Dispone di casa di cura

**Le negrologie per "Il Paese"**  
come per il Corriere della Sera, Secolo, La Stampa, Adriatico, Gazzetta di Venezia ecc. ecc. per gli altri giornali d'Italia si ricevono all'Ufficio di Pubblicità  
**HAASENSTEIN & VOGLER**  
Piazza Vitt. Eman. N. 5 p. p.  
concessionaria esclusiva della pubblicità di questi giornali.  
Telefono del Paese N. 2-11

**STABILIMENTO BACOLOGICO**  
**Dottor V. COSTANTINI**  
in VITTORIO VENETO  
Premiato con medaglia d'oro all'Esposizione di Padova e di Udine del 1903 - Con medaglia d'oro e due Gran Premi alla Mostra dei Confezionatori sorse di Milano 1906.  
1.° inorocio cellulare bianco-giallo giapponese.  
2.° inorocio cellulare bianco-giallo africano cinese.  
Bigiallo-Oro cellulare sferico.  
Foligiallo speciale cellulare.  
I signori on fratelli DE BRANDIS gentilmente si prestano a riceverne a Udine le commissioni

**AGRICOLTORI**  
Il letame delle stalle militari di Udine (il migliore e che assicura abbondante raccolto di grano) costa cent. 50 al quintale, se ritirato dalla caserma, e 60 al depulito.  
Il deposito trovasi fuori porta Gemona, strada di Pianis dietro stazione Tram Elettrico.  
L'impresa

**Ufficio Internaz. di Pubblicità**  
**Haasenstein & Vogler**  
Piazza Vittorio Emanuele N. 5

**VERONA FIERA CAVALLI**  
la più grande d'Italia  
MOSTRA DI MACCHINE AGRICOLE  
dal 2 al 10 MARZO  
Corse al Trotto  
Concorso Ippico  
Opera al Filarmonico  
SPETTACOLI POPOLARI  
Facilitazioni ferroviarie.

Le premiate fabbriche Gazeuse Italiane Piva e Domatiro Rimatti fuse nella Ditta  
**PIVA e RIMATTI**  
rilevataria e concessionaria del Vichy del Chimico  
Dott. Luigi Fabris  
ha messo a nuovo la fabbrica con macchinario di ultima creazione per la produzione e sterilizzazione delle acque gaseose e  
mette in vendita  
tutte le macchine (in buonissimo stato) delle vecchie fabbriche ad ottime condizioni e prezzi di favore.

**MAGAZZINO LEGNAMI**  
**G. e G. Fratelli Pecile - Udine**  
Macchinario completo per la lavorazione del legno con apposito ESSICCATOIO per la stagionatura dei legnami.  
**LAVORATORIO SERRAMENTI**  
COMUNI E DI LUSSO  
**Deposito tavole piallate**  
ad incastro per pavimento  
**FABBRICA E DEPOSITO PARCHETTI**

**Sambuco e Dalla Venezia**  
UDINE - Lavorazione mobili in Ferro e legno - UDINE  
Stabilimento e Mostra fuori Porta Ronchi Viale 23 Marzo - Telefono 3-97  
Negozio e Amministrazione Via Aquileia N. 82 - Telefono 3-19

Fornitore dei primari ospedali, collegi e Alberghi - Assortimento mobili comuni e di lusso.  
Deposito elastici a rete metalliche a molla, e a spirale materassi a crine vegetale.

**Premiata Pasticceria - Confetteria - Bottigheria**  
**GIROLAMO BARBARO**  
Via Paolo Cancloni N. 1 - UDINE - Telefono 2-33  
Confetti - Cioccolate - Biscotti - Vini - Liquori di lusso Nazionali ed Esteri - Ricco assortimento Bomboniere.  
**SACCHETTI DI RASO**  
**Splendido servizio d'argento**  
per Nozze, Battesimi e Soirées ecc. ecc. a prezzi modicissimi tanto in Città che in Provincia.

**Manifattura Sellerie**  
**ROMOLO PANSERI**  
Telefono 4 - UDINE - Viale Trieste, 16  
(Circonvallazione Porta Fracchiuse e Ronchi)  
Finimenti e Sellerie d'ogni specie  
Coperte, Impermeabili per carri e cavalli  
Materiale di primo ordine  
**PREZZI MODICI**

## NOTE E NOTIZIE

## L'amm. Montecucoli

lascia il comando della flotta austriaca

Vienna, 25. — L'imperatore esonerò d'ufficio di Comandante della Marina Montecucoli, dietro sua domanda, e gli conferì la Gran Croce dell'Ordine di Santo Stefano, e nominò Comandante della Marina il vice ammiraglio Hans; attualmente ispettore della flotta, funzione che Hans eserciterà pure nella nuova carica.

Giunto al settantesimo anno, il conte Rodolfo Montecucoli, nato a Modena, da genitori italiani, il 22 febbraio 1843, lascia l'imperialregia marina austriaca, nella quale cominciò la carriera, a bordo dell'«Adria», nella battaglia di Lissa.

Con lo zelo proprio a chi rinega il suo paese, Montecucoli chiamò sempre l'Italia «il nemico», e suo sogno fu quello di ridurre l'Adriatico un lago austriaco.

Alla vigilia del suo ritiro venne varata una nave da guerra «Novara», in sostituzione d'un'altra recante lo stesso nome e deperita per gli anni. Nome intanto e doloroso per gli italiani, e che venne imposto, come quello di Lissa, alla via delle città italiane, alla via delle città italiane.

A Pola dove il conte Rodolfo Montecucoli cercò togliere ai veneti ogni ingenerenza nella marina, cercando di fabbricarvi marinai persino in Polonia.

Con il ritiro del conte Montecucoli — il quale, sia detto tra parentesi, ha avuto due nipoti che servirono o coratamento nel nostro esercito come ufficiali — non cambierà certo l'attitudine austriaca a nostro riguardo. Montecucoli è un simbolo: come quello di Tegethoff, voluto dall'Austria, eternato nel bronzo, dominante da un'altura la rada di Pola, quasi fosse ancora sul ponte della nave ammiraglia, comandando la squadra.

## La Russia non vuole complicazioni internazionali per la questione di Scutari.

Cettigne, 25. — L'addetto militare russo generale Patapoff è ritornato qui dopo un breve soggiorno a Pietroburgo ed ha avuto un lungo colloquio con re Nicola venuto espressamente a Cettigne dal quartiere generale. Nei circoli di Corte si attende dal soggiorno del generale Patapoff in Russia la decisione dell'impero moscovita circa Scutari. Si assicura che Patapoff era latore di un autografo di re Nicola allo czar. Sembra però che il Montenegro non abbia trovato a Pietroburgo accoglimento assoluto per i suoi desideri, anzi si assicura che il Governo russo avrebbe fatto sapere a Cettigne che nella questione di Scutari si deve venire a un compromesso con le domande dell'Austria, perché l'eventualità di complicazioni internazionali per Scutari deve essere eliminata.

## La questione dell'indennità di guerra

BELGRADO 25. — Nella questione dell'indennità di guerra anche il Governo serbo è del punto di vista che la Turchia come parte provocatrice della guerra deve risarcire agli alleati le grandi spese causate dalla guerra. Per questo motivo i federati insistono assolutamente sul pagamento di un'indennità di guerra.

## Un episodio delle barbarie turche

a bordo dell'«Hoydiano» Bucovina.

Il «Piccolo» di oggi reca: Un passeggero del piroscafo «Bucovina» d'invia da Costantinopoli in data 22 corr. la seguente lettera per raccontarci un interessante fatto avvenuto a bordo dell'«Hoydiano», che illustra il fanatismo e l'odio sotto i quagli gli ottomani agiscono in questi tempi di rivolgimenti politici:

«Mentre il «Bucovina» si trovava a Costantinopoli l'8 corr. pronto alla partenza per l'isola di Batum, fu notificato al capitano che si sarebbero imbarcati 34 individui in terza classe per Ineboli, espulsi dalle autorità ottomane. Trattandosi quindi di persone semplicemente espulse e munite di regolare biglietto di passaggio, il capitano non fece alcuna obiezione. Ma qual non fu la nostra sorpresa quando invece di vedere persone libere, si presentarono a bordo un ufficiale di polizia con 5 o 6 gendarmi armati fino ai denti che conducevano le 34 persone in questione.

L'ufficiale chiese subito un posto separato dagli altri passeggeri e visto libero uno spazio nel corridoio di una stiva, vi fece entrare le 34 persone, rimandando i gendarmi a fare guardia severa. Visto ciò, ci venne subito il sospetto che non si trattava più di semplici espulsi ma di veri prigionieri.

Da lì a qualche tempo comparvero a bordo parecchie donne affannate in cerca dei loro uomini e trovati, si avolsero ai nostri occhi delle scene strazianti: madri, mogli e sorelle venivano a bordo per cercare i loro cari e fra pianti e preghiere si gettarono ai piedi dei gendarmi implorandone la liberazione. Imprecavano alla mala sorte che oltre alla perdita, sicura dei loro cari, le mettevano in condizioni di esistenza impossibili e si battevano la testa del dolore e della disperazione. Talune portarono qualche moneta e qualche indumento al loro caro ed infine i gendarmi permisero che si abbracciassero ancora una volta prima di separarsi.

Dalle indagini fatte e dalle informazioni attinte dalle stesse donne, seppimo che queste 34 persone erano di nazionalità greca e bulgara, oriundi macedoni, sudditi ottomani, ed erano stati arrestati il giorno innanzi sotto pretesto di un sospetto qualsiasi, mentre accingevano tranquilli ed innocenti ai loro lavori. E senza venir sottoposti al giudizio di un tribunale qualsiasi, erano condannati alle orribili prigioni di Kalamuni, dell'interno dell'Asia minore, delle quali difficilmente si fa ritorno.

Informati dunque di tutti questi particolari, si decise subito di dar parte del fatto all'Ambasciata austriaca, non potendo tollerare che sotto la nostra bandiera succedessero simili fatti tanto più che le leggi ed i trattati vigenti lo escludono. Intanto si provvede al disarmo dei gendarmi, poiché al momento dello imbarco tutti passeggeri sono obbligati di consegnare al capitano le loro armi. In breve comparvero a bordo diversi funzionari dell'Ambasciata e del consolato austriaco e fatto chiamare a bordo un ufficiale superiore della polizia di Stambul, si decise che le 34 persone in questione potevano rimanere a bordo libere come ogni altro passeggero.

Dopo la partenza da Costantinopoli tutto procedette regolarmente ed arrivati ad Ineboli, tanto l'ufficiale che i gendarmi sbarcarono. Però poco dopo si presentò al capitano un aiutante del Governatore il quale domandò in nome di questi la consegna delle 34 persone, al che il capitano si rifiutò recisamente, dichiarando che esse erano sotto la protezione della bandiera austriaca e d'altronde che così pure si era rimasti d'accordo colle autorità ottomane di Stambul. Il delegato del Governatore, visto che non poteva ottenere nulla, se ne andò. Arrivati a Samson, si ripeté la stessa cosa, pure col medesimo successo.

Intanto a bordo si prendevano tutte quelle misure che il caso richiedeva, considerata l'indole della popolazione che abita quella costa. Nulla però avvenne che potesse allarmarci e così si giunse finalmente a Batum.

Qual non fu la gioia di questi disgraziati nel vedersi liberi e salvi dopo aver vissuto tanti giorni in continue, terribili angosce, non posso descriverlo. Essi si recarono dal capitano e dagli altri ufficiali di bordo, si gettarono ai loro piedi e li ringraziarono con le lagrime agli occhi, baciando loro le mani ed esprimendo loro tutta la gratitudine per aver avuto salva, la vita, e con grida di gioia, di evviva di «aio» al capitano, agli ufficiali, al Lloyd, si avviarono in città.

## Orario Ferroviario e Tram

Partenze per

Ponteriva O. 8.5 — D. 3.19 — O. 10.15 — A. 15.50 — D. 17.18 — O. 19.05  
Tolmezzo - Villa Santina (partenza da Stazione Carica) 9.15 — 12 — 17.1 — 20.30  
Cormons O. 8.46 — A. 8.4 — O. 12.50 — M. 15.45 — D. 17.35 — D. 18.43 — 20.6  
Venezia A. 4 — A. 6.10 — A. 8.20 — D. 10.19 — D. 11.25 — A. 12.40 — A. 17.28 — D. 20.3  
S. Giorgio-Porcia - Venezia A. 7 — A. 8 — 14 — 16.40 — 19.55  
Cividale M. 6 — A. 8.7 — M. 11.15 — M. 18.40 — M. 17.20 — 20.  
S. Giorgio-Trieste 7 — 6 — 14 — 16.40 — 19.55  
S. Daniele (Porta Gemona) 8.55 — 11.40 — 15.10 — 18.50

Arrivi da

Ponteriva O. 7.43 — D. 11 — O. 12.80 — A. 17 — D. 19.48 — O. 20.57  
Villa Santina (arrivo alla Stazione Carica) 8.36 — 9.14 — 14.50 — 19.14  
Cormons M. 7.24 — O. 10.2 — D. 11.7 — O. 12.50 — A. 15.10 — O. 19.41 — O. 23.2  
Venezia A. 3.20 — D. 7.50 — A. 8.57 — A. 12.16 — A. 15.22 — D. 17.7 — D. 18.43  
M. (da Conegliano) 19.27 — A. 23.7  
Venezia-Porcia - S. Giorgio 7.28 — A. 8.53 — 18.34 — 17.10 — 21.08  
Cividale 7.40 — 9.87 — 13.30 — 16.27 — 19.40 — 21.55  
Trieste S. Giorgio M. 7.29 — 9.55 — 13.54 — 17.0 — 21.58  
S. Daniele (P. Gemona) 8.33 — 12.38 15.1 — 18.19 — 2

GUIDO BUGGELLI — Direttore.

Bordini Antonio, gerente responsabile.

Tip. Arturo Bonetti succ. Tip. Barducci

## Concorsi aste ecc.

## Municipio di Corro di Rosazzo

A tutto il 28 febbraio 1913 è aperto il concorso al posto di Segretario di questo Comune.  
Stipendio lire 2000 lorde, oltre alloggio. Documenti di rito.  
Il Sindaco: C. Peruzzi

## Il Teatro Sociale di Udine

In cinquant'anni di vita di Bohemen accurata monografia storica con 5 splendide illustrazioni intercalate nel testo L. 1.50

